





Art 1 – Principi generali

Le patenti, le immatricolazioni, la gestione dei mezzi, le norme generali di condotta degli autisti e della conduzione dei mezzi sono regolamentate dal vigente codice della strada.

È fatto obbligo a tutti i conducenti dei veicoli dell'associazione di prendere costantemente conoscenza delle regole, delle disposizioni e delle indicazioni emanate dai responsabili ai diversi livelli dell'Associazione e relativa rete associativa, curando il loro costante aggiornamento.

Durante la circolazione, i conducenti devono improntare la loro condotta alla massima diligenza, prudenza e correttezza al fine di tutelare l'incolumità dell'equipaggio, dei trasportati e dei terzi oltre a garantire la migliore conservazione dei veicoli e delle attrezzature dell'Associazione.

I conducenti devono sempre mantenere un contegno corretto e civile, evitando nel modo più assoluto diverbi e discussioni con gli altri utenti della strada.

Il conducente non deve porsi in servizio alla guida in stato di alterazione psicofisica correlata all'ingestione di qualsiasi quantitativo di alcool o all'uso di sostanze stupefacenti o psicotrope.

In nessun caso il conducente può trasportare persone in numero superiore a quello indicato sulla carta di circolazione.

Art. 2 – Responsabilità del conducente

Ferma restando la tutela dovutagli in materia di responsabilità civile, garantita dall'assicurazione obbligatoria dei mezzi, il conducente è responsabile in via amministrativa e penale di ogni sinistro o danno causato a persone o cose da un mezzo dell'Associazione da lui guidato, nei limiti previsti dalle norme in vigore.

Durante qualsiasi attività che preveda l'utilizzo di mezzi di trasporto:

- È obbligatorio il rispetto del numero massimo di posti indicati sulla carta di circolazione (art. 169 CdS).
- Tutti i passeggeri devono fare uso dei dispositivi di ritenuta (art. 172 CdS).
- È vietato il trasporto promiscuo di persone e materiali in modo tale da compromettere la sicurezza.
- I mezzi devono essere utilizzati esclusivamente per finalità istituzionali.

I conducenti impiegati nei servizi di trasporto sociale devono:

- essere in possesso della patente idonea alla categoria del veicolo condotto;
- essere formalmente autorizzati dall'Associazione;
- rispettare le norme generali di prudenza e diligenza di cui agli artt. 140 e 141 CdS;
- garantire la sicurezza e il comfort degli utenti trasportati.

In qualsiasi tipologia di servizio il conducente è infatti responsabile:

- della sicurezza delle persone trasportate;
- della corretta sistemazione dei passeggeri;
- della vigilanza durante salita e discesa;
- del rispetto delle norme di circolazione.

L'inosservanza delle disposizioni del presente regolamento può comportare provvedimenti disciplinari ai sensi dello Statuto e dei regolamenti interni.

**Art. 3 – Particolari responsabilità del conducente dei mezzi di tipo minibus / autobus**

I servizi effettuati con autobus e/o minibus associativi rientrano nella categoria del trasporto non commerciale effettuato da ente del Terzo Settore per finalità istituzionali.

In tali casi:

- Non si configura attività di autotrasporto di persone per conto terzi;
- Il servizio non è soggetto alla disciplina dell'autotrasporto commerciale;
- Non è consentita percezione di corrispettivo avente natura commerciale, fatto salvo eventuale rimborso spese;
- E' tassativo il trasporto esclusivo degli associati, salvo particolari deroghe

Art. 4 – Definizione di Trasporto Sanitario Ordinario

Per trasporto sanitario ordinario si intende l'attività di trasferimento di pazienti effettuata mediante ambulanza o altro veicolo attrezzato, finalizzata a garantire assistenza sanitaria durante il tragitto, anche non in condizioni di emergenza.

Il trasporto sanitario comprende:

- a) trasporto secondario tra strutture sanitarie;
- b) trasporto per ricovero, dimissione o visita specialistica;
- c) trasporto programmato di pazienti con necessità di assistenza;
- d) trasporto di emoderivati, organi o materiali sanitario;
- e) trasporto sanitario in convenzione con Aziende Sanitarie, RSA o strutture accreditate.

Non rientra nel trasporto sanitario il mero trasferimento di persone autosufficienti senza necessità di assistenza sanitaria, che configura invece un trasporto di tipo sociale.

Il trasporto sanitario ordinario non comporta automaticamente l'utilizzo dei dispositivi di emergenza.

E' sempre consentito, se presenti, l'utilizzo di luci blu fisse (c.d. "di crociera").

Art. 5 – Definizione di Trasporto Sanitario in Emergenza-Urgenza

Per trasporto sanitario in emergenza-urgenza si intende l'attività di soccorso e trasferimento di pazienti in condizioni cliniche critiche o potenzialmente tali, effettuata mediante ambulanza o automedica, attivata dalla Centrale Operativa del Sistema di Emergenza Territoriale (118/NUE) o da autorità competente.

Tale attività si caratterizza per:

- a) attivazione immediata su codice di gravità assegnato dalla Centrale Operativa;
- b) presenza di personale sanitario e/o soccorritori abilitati;
- c) possibilità di utilizzo dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante blu e del dispositivo acustico di allarme (sirena);
- d) necessità di riduzione dei tempi di intervento compatibilmente con la sicurezza della circolazione.

L'utilizzo dei dispositivi luminosi e acustici:

- è consentito esclusivamente nei servizi di emergenza autorizzati;
- deve essere continuo e congiunto (luce blu + sirena);
- non costituisce diritto assoluto di precedenza ma richiesta della stessa agli altri utenti della strada.

L'attivazione è determinata:

- dalla Centrale Operativa 118;
- dal personale sanitario responsabile dell'intervento;
- nei casi di stato di necessità ai sensi dell'art. 54 c.p.

**Art. 6 – Definizione di trasporto sociale**

Per trasporto sociale si intende l'attività svolta dall'Associazione mediante autovetture, minibus o autobus, finalizzata al trasferimento di persone per motivi assistenziali, sociali, culturali, educativi o ricreativi, senza finalità commerciale e senza configurare servizio di linea o noleggio con conducente.

Tale attività è svolta nell'ambito delle finalità statutarie dell'Ente in favore di soci, assistiti o utenti dei servizi associativi e nel rispetto della normativa del Codice della Strada e delle disposizioni in materia di trasporto non commerciale.

Art. 7 – Esclusione dall'obbligo di tachigrafo nei servizi non commerciali

Ai sensi dell'art. 3 del Regolamento (CE) n. 561/2006 e dell'art. 2 del Regolamento (UE) n. 165/2014, l'obbligo di installazione e utilizzo del tachigrafo non si applica ai veicoli adibiti a servizi non commerciali, utilizzati da enti senza scopo di lucro e impiegati per trasporto di persone senza finalità economica.

In particolare, l'art. 3, lett. h), del Reg. CE 561/2006 esclude i veicoli utilizzati per trasporti non commerciali di persone.

Pertanto, i volontari dell'Associazione che conducono autobus per attività istituzionali non commerciali non sono soggetti all'obbligo di utilizzo del tachigrafo, fermo restando l'obbligo generale di garantire condizioni di sicurezza nella guida.

Pur non essendo soggetti alla disciplina del tachigrafo, i conducenti volontari devono evitare condizioni di affaticamento ed effettuare pause adeguate

Art. 8 – Comportamento dei conducenti dei veicoli da trasporto sociale e/o sanitario ordinario

I conducenti sono responsabili della corretta sistemazione delle cose e delle persone trasportate.

In nessun caso è consentito il trasporto di persone in numero superiore a quello indicato sulla carta di circolazione ovvero di cose oltre i limiti di portata indicati sulla carta di circolazione stessa.

In particolare nella conduzione di veicoli durante il trasporto sanitario ordinario il conducente deve:

- collaborare con il personale sanitario;
- garantire sicurezza e comfort del paziente;
- verificare la corretta sistemazione della barella;
- assicurarsi dell'uso dei dispositivi di ritenuta;
- rispettare le disposizioni della Centrale Operativa, ove presente.

I conducenti dei veicoli da trasporto non possono utilizzare i dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante blu e/o di allarme acustico salvo casi eccezionali e comprovati con autorizzazione del Presidente o del Direttore Generale.

I conducenti devono condurre il mezzo con la massima attenzione al comfort delle persone trasportate, evitando brusche frenate ed accelerazioni, affrontando curve e dossi a velocità moderata e nei limiti del possibile evitando le asperità del manto stradale.

Art. 9 – Comportamento dei conducenti dei veicoli di soccorso

Il conducente di un veicolo di soccorso è prima di tutto un soccorritore che, svolti i propri compiti di conduzione del mezzo, deve collaborare con l'equipaggio durante le fasi di soccorso e di movimentazione del paziente.

Il conducente è responsabile della conduzione del mezzo e della sicurezza del personale durante gli interventi d'emergenza.



Egli ha il compito di:

- a) coordinare l'equipaggio del veicolo, ad eccezione degli aspetti sanitari, per tutte le fasi del trasferimento che riguardano la propria competenza quale responsabile del veicolo condotto;
- b) curare la sicurezza delle persone che stanno realizzando l'intervento;
- c) assicurare la posizione più corretta del veicolo durante le operazioni di soccorso;
- d) condurre il mezzo con la massima attenzione al comfort del paziente e dell'equipaggio, evitando brusche frenate ed accelerazioni, affrontando curve, rotatorie e dossi a velocità moderata e nei limiti del possibile evitando le asperità del manto stradale.
- e) Garantire la sicurezza dell'equipaggio e del paziente quale priorità assoluta;
- f) Ridurre la velocità in prossimità di intersezioni e attraversamenti;
- g) Evitare manovre pericolose non strettamente necessarie;
- h) Interrompere l'uso dei dispositivi in assenza dei presupposti di emergenza.

La tempestività dell'intervento non può mai prevalere sul principio di sicurezza della circolazione.

Art. 10 – Controlli preliminari all'inizio del servizio di trasporto sanitario

Il conducente di veicoli di trasporto e di soccorso deve:

- scollegare, se presente, il cavo di alimentazione del veicolo, avvolgendolo poi e riponendolo sugli appositi supporti;
- effettuare le verifiche funzionali previste dal modulo di controllo automezzo o check list compilandolo debitamente;
- prima della partenza il conducente del veicolo di tipo ambulanza deve verificare, se presente, che la barella sia correttamente bloccata nella propria sede.

Art. 11 – Utilizzo dei dispositivi di ritenuta

Quando il veicolo è dotato di dispositivi di ritenuta, il conducente, il paziente (anche barellato) ed i passeggeri, durante la marcia, devono farne costantemente uso.

Il conducente è corresponsabile del corretto adempimento dell'obbligo di cui al comma precedente per tutti i soggetti che, a qualsiasi titolo, si trovano a bordo del mezzo, ferma restando la responsabilità amministrativa di questi ultimi.

Il personale medico, infermieristico ed i soccorritori che prestano assistenza ad un ferito o ad un malato trasportato sono esonerati, in caso di servizio urgente di istituto, dall'obbligo di utilizzo dei dispositivi di ritenuta.

Ogni utilizzo improprio dei dispositivi di ritenuta da parte del personale di cui al comma precedente potrebbe essere oggetto di provvedimento disciplinare nel rispetto dei regolamenti interni.

Art. 12 – Trasporto di persone diverse dai Soci

Salvo che non siano fruitori di servizi assistenziali, di soccorso o di altro servizio a qualsiasi titolo prestati dall'Associazione, non è permesso fare uso di veicoli intestati all'associazione per effettuare il trasporto di persone non facenti parte della stessa.

Sui veicoli di soccorso e sulle ambulanze di trasporto può essere trasportata una sola persona che assiste o accompagna il paziente.

In ogni caso salvo specifiche esigenze che devono essere valutate dal conducente caso per caso – ad esempio nel trasporto/soccorso di minorenne – durante la marcia l'accompagnatore non può trovarsi nel comparto sanitario ma deve sedere nel posto del passeggero della cabina di guida e fare obbligatoriamente uso delle cinture di sicurezza nel rispetto della Legge e del presente regolamento.

Nei mezzi di tipo minibus/autobus è tassativo il trasporto esclusivo degli associati, salvo particolari deroghe.



Art. 13 – Modalità di esecuzione del servizio di assistenza sanitaria

Il conducente del veicolo di soccorso impiegato in assistenza sanitaria a gare e/o manifestazioni di qualunque tipo deve concordare con i responsabili della manifestazione il corretto posizionamento del mezzo verificando che sia presente in ogni momento una via di fuga percorribile in caso di bisogno.

L'espletamento del servizio deve avvenire nel pieno rispetto dell'apposito ordine di servizio predisposto dal Direttore dei servizi o suo delegato.

Art. 14 - Modalità di conduzione in emergenza

Durante l'espletamento di un servizio in emergenza, il conducente deve utilizzare congiuntamente e in modo continuo i dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiate blu ed acustici di allarme (sirena).

Solo in questo caso il conducente può derogare alle norme di comportamento del Codice della Strada così come previsto dalla Legge.

Anche nelle condizioni indicate al comma precedente, il conducente deve sempre osservare le regole di comune prudenza e diligenza per prevenire ed evitare pericoli alla pubblica incolumità. Il conducente del veicolo di soccorso, infatti, non deve mai mettere in secondo piano la sicurezza a favore della tempestività dell'intervento.

I dispositivi luminosi possono essere utilizzati individualmente (senza sirene) unicamente:

- in caso di sosta in posizione di scarsa visibilità;
- per soste operative;
- per effettuare manovre di inversione di marcia;
- sosta in corsia d'emergenza;
- retromarcia in autostrada o strade extraurbane.

E' sempre consentito, se presenti, l'utilizzo di luci blu fisse (c.d. "di crociera").

Nei servizi in convenzione è esclusivamente la C.O. 118 / 112 o il personale sanitario a determinare se l'ambulanza deve utilizzare i dispositivi di emergenza in applicazione dei protocolli clinici e dei codici assegnati.

I dispositivi di emergenza sono da intendere come richiesta di precedenza agli altri utenti della strada ma non costituiscono un diritto alla stessa.

La tempestività dell'intervento non può mai prevalere sul principio di sicurezza della circolazione.

Art. 15 – Velocità durante i servizi di emergenza

Quando ricorrono le condizioni d'emergenza e le circostanze richiedano un'andatura sostenuta del veicolo, la velocità deve essere comunque proporzionata al traffico, all'efficienza del mezzo, al fondo stradale, alla prontezza di riflessi del conducente e ad ogni altra circostanza rilevante.

Salvo situazioni particolarmente favorevoli di traffico ovvero in caso di circolazione su strade a più corsie per ogni senso di marcia, la velocità massima del veicolo di soccorso, durante l'espletamento di un urgente servizio d'istituto, non deve di norma superare i 90 Km/h.

È in ogni caso fatto assoluto divieto di procedere a velocità manifestamente eccessiva o comunque tale da costituire pericolo in relazione a circostanze di tempo e di luogo, in particolare nelle seguenti situazioni:

- a) nei centri abitati,
- b) nei luoghi frequentati da bambini,
- c) in prossimità di lavori,
- d) nelle ore notturne,
- e) in caso di forte precipitazioni atmosferiche.

**Art. 16 – Comportamento alle intersezioni durante i servizi di emergenza**

Anche quando ricorrono le condizioni d'emergenza è fatto divieto ai conducenti di attraversare incroci a velocità senza accertarsi, fermandosi se necessario, che tutti gli altri conducenti abbiano avuto la percezione visiva o sonora dei dispositivi di allarme e si siano arrestati tempestivamente e in condizioni di sicurezza.

Nelle condizioni indicate dal precedente comma, quando devono attraversare incroci con dispositivi semaforici disposti al rosso o in cui normalmente ci si dovrebbe arrestare per dare la precedenza agli altri utenti, i conducenti di veicoli in emergenza devono ridurre particolarmente la velocità, fino a fermarsi se necessario e riprendere la marcia solo dopo essersi accertati che gli altri utenti del traffico abbiano messo in atto tutte le misure utili a consentire il transito del veicolo in emergenza, in condizioni di sicurezza.

Art. 17 – Altri comportamenti vietati durante i servizi di emergenza

Durante la circolazione in condizioni d'emergenza è fatto inoltre divieto di porre in essere i seguenti comportamenti contrari ai principi di prudenza e diligenza:

- a. circolare contromano o sorpassare in prossimità ed in corrispondenza di curve o dossi quando la visibilità sia molto limitata;
- b. invertire la marcia su autostrade o strade assimilate senza avvalersi dell'ausilio di persona a terra che controlli il traffico, o comunque senza far uso della massima cautela possibile;
- c. usare i proiettori abbaglianti in fase di incrocio con altri veicoli;
- d. marciare sui marciapiedi a velocità eccessiva o in presenza di pedoni;
- e. sorpassare a destra se non assolutamente necessario e dopo avere la certezza che il conducente che precede, ha compreso l'intenzione di effettuare la manovra.

Art. 18 – Durata della guida nei veicoli di soccorso

Il conducente non può essere impegnato nella guida per più di 9 ore consecutive. Su ventiquattro ore, il tempo effettivo di guida non può comunque superare 12 ore.

Dopo quattro ore e mezzo di guida consecutive il conducente deve effettuare una pausa della durata di almeno 30 minuti.

Tra un periodo di guida di 9 ore consecutive ed il successivo periodo di guida il conducente deve poter fruire di un periodo di riposo di almeno 12 ore.

Nei servizi fuori sede, la durata del riposo può essere frazionata nell'arco di 24 ore ma in ogni caso deve ammontare complessivamente ad almeno 8 ore.

Le norme di cui al presente articolo non si applicano ai veicoli impiegati in servizi di soccorso, ovvero nel corso di operazioni di protezione civile e qualora possa essere evocato lo stato di necessità.

Art. 19 – Comportamento da tenere in caso di incidente stradale

Se il veicolo si trova a transitare nei pressi di un incidente stradale è necessario fermarsi (anche se si è in emergenza con dispositivi accesi) in quanto va verificata la presenza di feriti.

In caso di presenza di feriti il conducente dovrà prendere contatto con la Centrale Operativa 118 con la quale:

- concordare le modalità di soccorso, comunicando lo stato di impiego del mezzo che si sta conducendo (libero - impegnato);
- valutare, nel caso in cui l'ambulanza sia già impegnata in un trasporto, la possibilità di lasciare sul posto un soccorritore con presidi idonei per prestare il primo soccorso in attesa dell'arrivo del 118, mentre l'ambulanza prosegue presso la propria destinazione.

**Art. 20 – Posizionamento dell'ambulanza in caso di incidente stradale**

Il conducente del veicolo di soccorso durante un servizio di urgenza/emergenza in strada (incidente stradale) deve posizionare l'ambulanza in modo da garantire la sicurezza dell'equipaggio che sta operando, evitando di ostacolare l'eventuale arrivo di altri mezzi di soccorso (auto medica, vigili del fuoco, forze dell'ordine) e se possibile deve poter lasciare defluire il traffico.

Art. 21 – Collaborazione con eliambulanza

Il conducente deve assicurarsi, prima dell'atterraggio dell'elicottero, che l'area sia libera da materiali di vario genere che potrebbero prendere il volo e diventare quindi pericolosi (es. lenzuola, teli, coperte, metalline, materiale leggero in genere).

Durante l'atterraggio è necessario che le porte del veicolo di soccorso restino chiuse e vi siano motore e lampeggianti accesi.

Art. 22 – Comportamento in caso d'incidente con veicolo dell'associazione

Fermo restando l'adempimento degli obblighi di fermarsi e prestare soccorso previsti dalla vigente normativa, nel caso in cui un veicolo dell'associazione si trovi coinvolto in un incidente, anche se di lieve entità, il conducente ha l'obbligo di procurarsi tutti i dati necessari di tutti i conducenti dei veicoli coinvolti; appena completato il servizio che stava svolgendo, ha inoltre l'obbligo di compilare un rapporto esauriente del sinistro su apposito modello, informando il responsabile del parco automezzi. Ove possibile, deve essere sempre fatto intervenire un organo di polizia stradale per il rilevamento del sinistro. Al conducente è fatto in ogni caso divieto di sottoscrivere il modello di constatazione amichevole di sinistro senza specifica autorizzazione del responsabile autoparco o del Presidente.

Se l'incidente è avvenuto durante un servizio in convenzione (118, dimissioni, rsa, trasporto organi o emoderivati) va informata immediatamente la C.O. 118 e/o la struttura destinataria del servizio, successivamente informare il Responsabile dei Servizi o il responsabile del parco automezzi o il Presidente o il Direttore.

Se l'incidente è avvenuto prima o durante un qualsiasi altro servizio va informato il Responsabile dei Servizi o il Responsabile del parco automezzi o il Presidente o il Direttore.

Art. 23 – Rapporti con le Forze di Polizia e con altri soggetti preposti alla regolazione del traffico

Durante la circolazione, i conducenti devono avere al seguito la patente di guida che deve essere esibita ad ogni richiesta delle Forze di Polizia.

Il conducente ha sempre l'obbligo di fermarsi quando un agente in servizio di polizia stradale glielo impone, anche se in situazione di emergenza con dispositivi acustici e accesi.

Qualora, durante l'espletamento di un urgente servizio d'istituto, il conducente sia fermato da un organo di polizia stradale preposto al controllo del traffico egli è tenuto a fermarsi in ogni caso, informando il pubblico ufficiale della tipologia del servizio svolto e dell'urgenza dello stesso. Eventuali ulteriori spiegazioni relative al comportamento tenuto ed il tipo di servizio svolto dovranno essere fornite, ove consentito, dopo che il servizio urgente è stato portato a termine; in ogni caso il fatto deve essere riferito al Presidente o al Direttore entro le 24 ore successive.

Art. 24 – Conclusione del servizio

Il conducente deve alla conclusione di ogni servizio:

- a. effettuare il rifornimento di carburante se il livello è inferiore a metà serbatoio;
- b. compilare il foglio viaggio in tutte le sue parti con calligrafia leggibile.
- c. riporre le chiavi del veicolo secondo le disposizioni date dal responsabile parco mezzi in relazione alle modalità di custodia e di deposito delle chiavi;
- d. parcheggiare i veicoli negli appositi stalli individuabili



- e. collaborare con il resto dell'equipaggio, quindi, alla pulizia di tutti i vani del veicolo;
- f. segnalare eventuali anomalie riscontrate nella funzionalità del veicolo lasciando una segnalazione scritta sul foglio viaggio. Nel caso in cui vi fosse la necessità di segnalare problematiche gravi o urgenti è necessario che venga contattato il reperibile responsabile del parco automezzi o il Presidente o il Direttore.

Art. 25 – Addebito dei danni cagionati dagli Autisti agli automezzi dell'associazione

L'appartenente all'associazione è tenuto ad utilizzare le risorse disponibili secondo criteri di economicità.

Nel rispetto del principio appena enucleato ed al fine di disincentivare l'utilizzo improprio degli automezzi di proprietà e/o in uso alla UNIORVIETO APS, è addebitato all'Autista, nelle fattispecie che seguono, il 25% del valore dei danni da questo cagionati agli automezzi; il valore dei danni è desumibile dalla somma dei valori delle fatture emesse dai fornitori cui viene affidato il lavoro di sistemazione/riparazione degli automezzi danneggiati.

Le somme saranno addebitate agli autisti a seguito di apposita delibera del Consiglio Direttivo.

Art. 26 – Manutenzione Ordinaria dei Mezzi

Tutti i mezzi in dotazione all'Associazione devono essere sottoposti a controllo generale presso officina autorizzata con cadenza trimestrale, al fine di verificarne l'efficienza e la sicurezza operativa.

È obbligatorio effettuare un tagliando completo annuale oppure al raggiungimento di 20.000 km dalla precedente manutenzione ordinaria, qualora questo intervallo si verifichi prima.

Il lavaggio esterno accurato deve essere eseguito almeno una volta a settimana, oltre a quello previsto al termine di ogni servizio in caso di necessità igienico-sanitarie evidenti.

Prima dell'inizio di ciascun servizio, l'autista (o l'operatore incaricato) è tenuto a verificare:

- la pressione e lo stato degli pneumatici;
- il funzionamento dei fari e dei dispositivi di illuminazione e acustici di emergenza;
- il livello dell'olio motore e degli altri liquidi (refrigerante, tergilavafari, freni);
- l'assenza di anomalie visive o acustiche.

Art. 27 – Manutenzione Straordinaria

Qualsiasi anomalia o malfunzionamento del mezzo, riscontrato prima, durante o dopo un servizio, deve essere immediatamente segnalato al Responsabile del Parco Mezzi o a un suo delegato.

La manutenzione straordinaria viene disposta qualora si verifichi qualsiasi condizione che comprometta la sicurezza o il corretto funzionamento del veicolo o delle sue dotazioni.

Ogni intervento straordinario deve essere autorizzato preventivamente dal Presidente dell'Associazione o dal Direttore Generale.

Nel caso in cui la riparazione risulti non più economicamente conveniente — per costi superiori al valore di mercato del veicolo o a fronte di ripetute problematiche tecniche — sarà compito del Responsabile del Parco Mezzi, previa valutazione con l'officina di fiducia, proporre al Presidente o al Direttore la sostituzione del mezzo con altra unità, motivando la scelta in base a parametri tecnici ed economici.

Art. 28 – Procedura di Sanificazione dei Mezzi

Dopo ogni utilizzo, il mezzo deve essere sottoposto a procedura di sanificazione completa, nel rispetto dei protocolli sanitari vigenti.

Gli operatori incaricati devono indossare i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) obbligatori: guanti monouso, mascherina FFP2 e, se necessario, camice monouso.

La sanificazione prevede le seguenti fasi:

- Rimozione e smaltimento di rifiuti e materiali monouso utilizzati durante il servizio;
- Detersione delle superfici interne con detergente virucida;
- Sanificazione con soluzione cloroattiva delle lettighe, delle maniglie, dei sedili e delle attrezzature



sanitarie;

- Utilizzo di macchina ozonizzatrice, laddove disponibile, seguito da aerazione del mezzo per almeno 15 minuti prima della sua successiva messa in servizio.

Al termine della sanificazione, l'operatore incaricato deve compilare e firmare l'apposita scheda di sanificazione, da conservare agli atti.

Art. 29 – Registro e Tracciabilità Interventi

Ogni attività di manutenzione ordinaria o straordinaria deve essere registrata nell'apposito Registro Manutenzioni, conservato dal Responsabile del Parco Mezzi.

Analogamente, tutte le sanificazioni devono essere documentate su modelli check-list archiviati in sede per almeno 12 mesi, disponibili per eventuali ispezioni.

Art. 30 – Norme attuative

Il presente regolamento è adottato con opportuno provvedimento del Consiglio Direttivo dell'associazione UNIORVIETO APS ed è immediatamente vigente.

Copia del presente regolamento deve essere pubblicata all'albo e sul sito web dell'ente.

In coda al presente regolamento sono presenti i modelli di check list da compilare e ne costituiscono parte integrante; potranno essere modificate in futuro a cura del Consiglio Direttivo senza la necessità di modificare tutto il regolamento approvato.



CHECK-LIST SANIFICAZIONE MEZZO DI SOCCORSO

Da compilare dopo ogni servizio. Conservare copia firmata presso la sede operativa.

Prima della sanificazione: indossare obbligatoriamente DPI (guanti, mascherina FFP2, camice monouso se necessario) e accertarsi che il mezzo sia spento e aerato.

Durante la sanificazione: usare solo prodotti autorizzati e registrati come presidio medico chirurgico; prestare attenzione a non danneggiare le attrezzature elettroniche o delicate.

Dopo la sanificazione: verificare che tutti i presidi monouso siano stati reintegrati e annotare eventuali anomalie o segnalazioni.

Dati generali

Data	
Targa mezzo	
Operatore incaricato	
Tipo di servizio svolto	

Fasi della sanificazione

- ☐ Rimozione di rifiuti e materiali monouso utilizzati
- ☐ Detersione delle superfici interne con detergente virucida
- ☐ Sanificazione con soluzione cloroattiva su lettighe, maniglie, sedili e attrezzature
- ☐ Utilizzo della macchina ozonizzatrice (se disponibile)
- ☐ Aerazione del mezzo per almeno 15 minuti
- ☐ Pulizia generale del vano sanitario

Note / Segnalazioni / Anomalie riscontrate:

Firma operatore incaricato: _____



CHECK-LIST CONTROLLI PRE-SERVIZIO PER AUTISTA

Da compilare dopo ogni servizio. Conservare copia firmata presso la sede operativa.

Dati generali

Data	
Targa mezzo	
Autista	
Coordinatore o Responsabile del Servizio	
Altri membri equipaggio	
Tipo di servizio svolto	

Controlli Esterni (prima di accendere il mezzo)

- ☐ Carrozzeria: nessun danno visibile; superfici pulite e integre
- ☐ Segnaletica luminosa funzionante (lampeggianti, fari anteriori/posteriori, stop, indicatori dir.)
- ☐ Segnaletica acustica funzionante (sirena, clacson e cicalino retromarcia)
- ☐ Tergicristalli e stato liquido lavavetri adeguato
- ☐ Livelli: carburante, olio motore, liquido refrigerante, freni, servosterzo → OK
- ☐ Gomme: pressione corretta, battistrada, presenza ruota di scorta

Controlli Meccanici / Motore (a veicolo spento)

- ☐ Motore: nessuna perdita o perdita olio evidente da vano motore
- ☐ Livello olio motore e altri liquidi (freni, idroguida, refrigerante) regolari
- ☐ Batteria: morsetti puliti, collegamenti saldi
- ☐ Freni: controllare assenza di anomalie acustiche o visive

Dotazioni e documentazione di bordo

- ☐ Libretto di circolazione e assicurazione presenti e aggiornati
- ☐ Estintore valido e fissaggio sicuro
- ☐ Navigatore, radio 118 (se previsti): presenti e funzionanti
- ☐ Documenti di bordo (Istruzioni, protocolli, moduli missione) completi

Controlli Interni e allestimento sanitario

- ☐ Pulizia generale e ordine degli scomparti
- ☐ Luci vano sanitario funzionanti
- ☐ Lettiere, barelle, cinture sicurezza pulite e funzionanti
- ☐ Check list vano sanitario e zaino di soccorso con esito regolare
- ☐ DPI di bordo (guanti, mascherine ecc.) disponibili e non scaduti

Condizione complessiva del mezzo	☒ Conforme	☒ Non Conforme
Autista dichiara il mezzo idoneo al servizio?		

**Note / Segnalazioni / Anomalie riscontrate:**

NOTE OPERATIVE

- L'autista è tenuto a non prendere in carico il mezzo in presenza di anomalie rilevanti nei controlli: la segnalazione deve essere immediata e indirizzata al Responsabile del Parco Mezzi o suo delegato, in linea con quanto previsto dal Regolamento Autisti.
- Tutti i controlli elencati nella presente scheda sono obbligatori e devono essere effettuati prima dell'inizio del servizio, ai sensi del Regolamento Autisti, che prevede verifiche funzionali e controllo della barella nei veicoli di soccorso.
- L'autista è direttamente responsabile della sicurezza del mezzo, del personale e degli utenti trasportati; una condotta negligente o un'omissione nei controlli preliminari può comportare responsabilità civile, amministrativa e penale.
- In caso di guasti, perdite, spie accese, vibrazioni, rumori anomali o qualsiasi segnale di malfunzionamento, si applica l'art. 27 sulla manutenzione straordinaria.
L'autista non è autorizzato a rimettere il mezzo in servizio senza parere tecnico.
- Il veicolo deve essere restituito in condizioni pulite ed efficienti, con rifornimento eseguito (se al di sotto di metà serbatoio) e segnalazioni scritte in caso di anomalie.
- Il mancato rispetto delle presenti procedure, nonché ogni uso improprio del mezzo, potrà comportare provvedimenti disciplinari ed eventuale addebito dei danni ai sensi del Regolamento Autisti.
- La presente check-list, debitamente compilata e firmata, va conservata agli atti presso la sede

Firma dell'autista: _____

Firma del coordinatore o responsabile del servizio (se presente) : _____

**CHECK LIST AMBULANZA DA SOCCORSO**

Data	
Targa mezzo	
Autista	
Coordinatore o Responsabile del Servizio	
Altri membri equipaggio	
Tipo di servizio svolto	

COMPARTO VANO GUIDA		Q.tà		Q.tà
Radio RT veicolare (solo mezzo socc. Avanzato)	---		Lampada portatile 12V a luce bianca	1
Sistema di telefonia cellulare con impianto vivavoce	---		Cono regolabile su lampada a luce bianca	1
Pneumatici termici invernali e/o catene da neve	---		Torçe / Fiaccole da segnalazione	2
Lampeggianti blu (prova funzionamento regolare)	---		Fumogeni	2
Sirena principale (prova funzionamento regolare)	---		Kit pulizia mezzo	---
Sirena secondaria (prova funzionamento regolare)	---		Modulistica (foglio viaggio e check list previste)	---
Cicalino retromarcia (prova funzionamento regolare)	---		Trousse da scasso	1
Indumenti / gilet di emergenza ad alta visibilità	---		Estintore da almeno 2 kg (anteriore)	1
Doppia batteria da almeno 80Ah ciascuna	---		Presse 220v esterna	1
Inverter con potenza min. 1KW	1		Impianto elettrico (prova di funzionamento regolare)	---

COMPARTO VANO SANITARIO (per gli elettromedicali eseguire anche prova di funzionamento)				
Estintore da almeno 2 kg (posteriore)	1		Forbice multiuso per taglio indumenti tipo Robin	1
Prese elettriche 12V	3		Barella autocaricante con cinture e fermo antiribaltam.	1
Prese elettriche 220V	1		Sedia portantina per trasporto anche su scale	1
Luce notturna + diurna + faretto spot (funz. regolare)	---		Sfigmomanometro a parete + fonendoscopio	1
Impianto climatizzazione autonomo (funz. regolare)	---		Ganci / Supporti porta-flebo antiurto e antioscillazione	2
Cartella con modulistica vano sanitario	1		Collare cervicale adulto e pediatrico	2 + 2
Impianto aerazione (prova funzionamento regolare)	---		Telo per trasporto feriti	1
Impianto distribuzione ossigeno (funz. regolare)	---		DAE con almeno n. 02 piastre ADULTO e n. 01 PED	1
Bombola ossigeno da 7 litri n. 01 – Livello:	1		Saturimetro portatile	1
Bombola ossigeno da 7 litri n. 02 – Livello:	1		Aspiratore fisso con vaso e prolunga raccordo	1
Bombola ossigeno portatile – Livello :	1		Aspiratore portatile con vaso e prolunga raccordo	1
Contenitore per aghi e materiale tagliente	1		Dispositivo di estricazione a corsetto (KED o similari)	1
Padella e pappagallo per bisogni	2 + 2		Barella atraumatica a cucchiaio	1
Termometro	1		Set trauma adulto (spinale + fermacapo + ragno)	1
Misuratore glicemia con aghi e strisce	1		Set trauma pediatrico (spinale + fermacapo + ragno)	1
Kit 2 lenzuola + federa per cuscino	2		Kit materassino a depressione (solo mezzo socc. Avanzato)	1
Cuscino + coperta per barella	1		Monitor multiparametrico (solo mezzo socc. Avanzato)	1
Contenitori per rifiuti (sacchetti)	1		Ventilatore polmonare (solo mezzo socc. Avanzato)	1
Sistema spermi-sacca	1		Pompa infusione (solo mezzo socc. Avanzato)	1
Sistema scaldia fluidi	1		Minifrigo per farmaci	1
Telini termici (metalline)	6		Cinture ausiliarie di sicurezza	3
Ghiaccio istantaneo spray	3		Kit per ustioni	1
Confezione ghiaccio istantaneo + caldo istantaneo	5 + 5		Pinza tiralingua	1

MATERIALE DI PROTEZIONE				
Scatola guanti monouso S,M,L, XL (per ciascuna misura)	1		Scatola mascherine chirurgiche	1
Caschi di protezione a norma	3		Visiere di protezione (o occhiali)	3
Guanti da lavoro in varie misure	3		Mascherine FFP2 / FFP3	6 + 6
Traverse monouso	6		Camici di protezione monouso L + XL	2 + 2

MATERIALE ASSISTENZA RESPIRATORIA / VIE AEREE				
Pallone autoespandibile con reservoir adulti	1		Maschera per ossigenoterapia adulti con reservoir	2
Pallone autoespandibile con reservoir pediatrico	1		Maschera per ossigenoterapia pediatriche con reservoir	2
Pallone autoespandibile con reservoir neonatale	1		Maschera per ossigenoterapia media con. adulti	2
Raccordo prolunga catheter mouth	2		Maschera per ossigenoterapia media con. pediatrica	2
Maschere per ventilazione da 0 a 5 (per ciascuna misura)	1		Cannula nasale per ossigenoterapia (occhialini)	3
Cannule orofaringee da 000 a 5 (per ciascuna misura)	2		Prolunghe ossigenoterapia	2
Cannule nasofaringee di diverse misure	2		Sistema per somm. Farmaci via aerosol	2
Sondini per aspirazione da 6 a 18 (per ciascuna misura)	2		Kit ossigenoterapia "Venturi"	2



MATERIALE ASSISTENZA CARDIOCICLATORIA					
Kit bracciale adulto + pediatrico misurazione pressione	1		Ago cannula dal 14 al 22 (per ciascuna misura)	4	
Laccio emostatico da prelievo	2		Siringhe ml 20, 10, 5, 2,5, da insulina (per ciascuna misura)	4	
Tourniquet per emostasi	1		Kit per infusione (deflussore)	4	
Ago da prelievo ematico	2		Ago a farfalla	4	
MATERIALE PER MEDICAZIONE					
Confezione guanti sterili S,M,L (per ciascuna misura)	3		Flacone acqua ossigenata 250ml e/o 500 ml	2	
Telo sterile	3		Flacone disinfettante iodato 500 ml	1	
Garze sterili in varie misure	6		Flacone disinfettante per cute 500 ml	1	
Garze non sterili in varie misure	6		Flacone soluzione fisiologica 500 ml	2	
Tampone disinfezione	10		Flacone soluzione fisiologica 250 ml	2	
Medicazioni pronte in varie misure	10		Confezione cerotti in varie misure + rotolo cerotto	1+ 2	
Tamponi per epistassi	6		Rotoli bende per fasciatura in varie misure	>2	
Bende protezione oculare	6		Confezione steri-strip per sutura ferite in varie misure	>3	
Rasoi per depilazione monouso	6		Confezione cotone idrofilo	1	
ZAINO DI SOCCORSO (per gli elettromedicali eseguire anche prova di funzionamento)					
Confezione guanti sterili S,M,L (per ciascuna misura)	3		Flacone acqua ossigenata 250 ml	2	
Paia di guanti non sterili S,M,L, XL (per ciascuna misura)	3		Flacone disinfettante iodato 250 ml	1	
Telo sterile	2		Flacone disinfettante per cute 250 ml	1	
Garze sterili in varie misure	6		Flacone soluzione fisiologica 250 ml	2	
Garze non sterili in varie misure	6		Confezione cerotti in varie misure + rotolo cerotto	1+ 2	
Tampone disinfezione	10		Rotoli bende per fasciatura in varie misure	2	
Medicazioni pronte in varie misure	10		Confezione steri-strip per sutura ferite in varie misure	2	
Tamponi per epistassi	6		Ago cannula dal 14 al 22 (per ciascuna misura)	2	
Rasoi per depilazione monouso	2		Siringhe ml 20, 10, 5, 2,5, da insulina (per ciascuna misura)	4	
Fonendoscopio + sfigmomanometro	1		Kit per infusione (deflussore)	2	
Laccio emostatico da prelievo	2		Pallone autoespandibile con reservoir adulti	1	
Tourniquet per emostasi	1		Pallone autoespandibile con reservoir pediatrico	1	
Forbice multiuso per taglio indumenti tipo Robin	1		Maschere per ventilazione da 0 a 5 (per ciascuna misura)	1	
Bende protezione oculare	4		Cannule orofaringee da 000 a 5 (per ciascuna misura)	1	
Saturimetro portatile	1		Sondini per aspirazione da 6 a 18 (per ciascuna misura)	1	
Misuratore pressione arteriosa digitale (opzionale)	---		Maschera per ossigenoterapia adulti con reservoir	2	
Termometro	1		Maschera per ossigenoterapia pediatriche con reservoir	2	
Misuratore glicemia con aghi e strisce	1		Telini termici (metalline)	4	
Contenitore per aghi e materiale tagliente	1		Ghiaccio istantaneo spray	1	
Sacchetti per rifiuti	3		Confezione ghiaccio istantaneo + caldo istantaneo	5 + 5	

Note / Segnalazioni / Anomalie riscontrate:

Firma dell'autista: _____

Firma del coordinatore o responsabile del servizio (se presente) : _____

Firma degli altri membri equipaggio (se presenti) : _____

CHECK LIST AMBULANZA DA TRASPORTO

Data	
Targa mezzo	
Autista	
Coordinatore o Responsabile del Servizio	
Altri membri equipaggio	
Tipo di servizio svolto	

COMPARTO VANO GUIDA		Q.tà		Q.tà
Sistema di telefonia cellulare con impianto vivavoce	---		Lampada portatile 12V a luce bianca	1
Pneumatici termici invernali e/o catene da neve	---		Cono aggiustabile su lampada a luce bianca	1
Lampeggianti blu (prova funzionamento regolare)	---		Torçe / Fiaccole da segnalazione	2
Sirena principale (prova funzionamento regolare)	---		Fumogeni	2
Sirena secondaria (prova funzionamento regolare)	---		Kit pulizia mezzo	---
Cicalino retromarcia (prova funzionamento regolare)	---		Modulistica (foglio viaggio e check list previste)	---
Indumenti / gilet di emergenza ad alta visibilità	---		Estintore da almeno 2 kg (anteriore)	1
Doppia batteria da almeno 80Ah ciascuna	---		Presa 220v esterna	1
Inverter con potenza min. 1KW	1		Impianto elettrico (prova di funzionamento regolare)	---

COMPARTO VANO SANITARIO (per gli elettromedicali eseguire anche prova di funzionamento)

Estintore da almeno 2 kg (posteriore)	1		Forbice multiuso per taglio indumenti tipo Robin	1	
Prese elettriche 12V	3		Barella autocaricante con cinture e fermo antiribaltam.	1	
Prese elettriche 220V	1		Sedia portantina per trasporto anche su scale	1	
Luce notturna + diurna + faretto spot (funz. regolare)	---		Ganci / Supporti porta-flebo antiurto e antioscillazione	2	
Impianto climatizzazione autonomo (funz. regolare)	---		Collare cervicale adulto e pediatrico	2 + 2	
Cartella con modulistica vano sanitario	1		Telo per trasporto feriti	1	
Impianto aerazione (prova funzionamento regolare)	---		DAE con almeno n. 02 piastre ADULTO e n. 01 PED	1	
Impianto distribuzione ossigeno (funz. regolare)	---		Saturimetro portatile	1	
Bombola ossigeno da 7 litri n. 01 – Livello:	1		Aspiratore fisso con vaso e prolunga raccordo	1	
Bombola ossigeno da 7 litri n. 02 – Livello:	1		Aspiratore portatile con vaso e prolunga raccordo	1	
Bombola ossigeno portatile – Livello : (opzionale)	1		Dispositivo di estricazione a corsetto (KED o similari)	1	
Contentore per aghi e materiale tagliente	1		Barella atraumatica a cucchiaio	1	
Padella e pappagallo per bisogni	1+1		Set trauma adulto (spinale + fermacapo + ragno)	1	
Termometro	1		Set trauma pediatrico (spinale + fermacapo + ragno) [opz.]	1	
Misuratore glicemia con aghi e strisce	1		Cinture ausiliarie di sicurezza	3	
Kit 2 lenzuola + federa per cuscino	2		Monitor multiparametrico (opzionale)	1	
Cuscino + coperta per barella	1		Kit bracciale adulto + pediatrico misurazione pressione	1	
Contentori per rifiuti (sacchetti)	1		Laccio emostatico da prelievo	2	
Sistema spermi-sacca	1		Ago cannula dal 14 al 22 (per ciascuna misura)	4	
Telini termici (metalline)	6		Siringhe ml 20, 10, 5, 2,5, da insulina (per ciascuna misura)	4	
Ghiaccio istantaneo spray	3		Kit per infusione (deflussore)	4	
Confezione ghiaccio istantaneo + caldo istantaneo	5 + 5				

MATERIALE DI PROTEZIONE

Scatola guanti monouso S,M,L, (per ciascuna misura)	1		Scatola mascherine chirurgiche	1	
Visiere di protezione (o occhiali)	2		Mascherine FFP2 / FFP3	6 + 6	
Camici di protezione monouso L + XL	2 + 2		Traverse monouso	6	

MATERIALE ASSISTENZA RESPIRATORIA / VIE AEREE

Pallone autoespandibile con reservoir adulti	1		Maschera per ossigenoterapia adulti con reservoir	2	
Pallone autoespandibile con reservoir pediatrico	1		Maschera per ossigenoterapia pediatriche con reservoir	2	
Sondini per aspirazione da 6 a 18 (per ciascuna misura)	2		Maschera per ossigenoterapia media con. adulti	2	
Raccordo prolunga catheter mounth	2		Maschera per ossigenoterapia media con. pediatrica	2	
Maschere per ventilazione da 0 a 5 (per ciascuna misura)	1		Cannula nasale per ossigenoterapia (occhiali)	3	
Cannule orofaringee da 000 a 5 (per ciascuna misura)	2		Prolunghe ossigenoterapia	2	

MATERIALE PER MEDICAZIONE (opzionale)

Confezione guanti sterili S,M,L (per ciascuna misura)	3		Flacone acqua ossigenata 250ml e/o 500 ml	1	
Telo sterile	3		Flacone disinfettante iodato 500 ml	1	
Garze sterili in varie misure	6		Flacone disinfettante per cute 500 ml	1	
Garze non sterili in varie misure	6		Flacone soluzione fisiologica 500 ml	1	
Tampone disinfezione	10		Flacone soluzione fisiologica 250 ml	1	



Medicazioni pronte in varie misure	10		Confezione cerotti in varie misure + rotolo cerotto	1+ 2	
Tamponi per epistassi	6		Rotoli bende per fasciatura in varie misure	>2	
Bende protezione oculare	6		Confezione steri-strip per sutura ferite in varie misure	>3	
Rasoi per depilazione monouso	6		Confezione cotone idrofilo	1	
ZAINO DI SOCCORSO (opzionale)					
Confezione guanti sterili S,M,L (per ciascuna misura)	3		Flacone acqua ossigenata 250 ml	1	
Paia di guanti non sterili S,M,L, XL (per ciascuna misura)	3		Flacone disinfettante iodato 250 ml	1	
Telo sterile	2		Flacone disinfettante per cute 250 ml	1	
Garze sterili in varie misure	6		Flacone soluzione fisiologica 250 ml	2	
Garze non sterili in varie misure	6		Confezione cerotti in varie misure + rotolo cerotto	1+ 2	
Tampone disinfezione	10		Rotoli bende per fasciatura in varie misure	2	
Medicazioni pronte in varie misure	10		Confezione steri-strip per sutura ferite in varie misure	2	
Tamponi per epistassi	6		Ago cannula dal 14 al 22 (per ciascuna misura)	2	
Rasoi per depilazione monouso	2		Siringhe ml 20, 10, 5, 2,5, da insulina (per ciascuna misura)	4	
Fonendoscopio + sfigmomanometro	1		Kit per infusione (deflussore)	2	
Laccio emostatico da prelievo	2		Pallone autoespandibile con reservoir adulti	1	
Tourniquet per emostasi	1		Pallone autoespandibile con reservoir pediatrico	1	
Forbice multiuso per taglio indumenti tipo Robin	1		Maschere per ventilazione da 0 a 5 (per ciascuna misura)	1	
Bende protezione oculare	4		Cannule orofaringee da 000 a 5 (per ciascuna misura)	1	
Saturimetro portatile	1		Sondini per aspirazione da 6 a 18 (per ciascuna misura)	1	
Misuratore pressione arteriosa digitale (opzionale)	---		Maschera per ossigenoterapia adulti con reservoir	2	
Termometro	1		Maschera per ossigenoterapia pediatriche con reservoir	2	
Misuratore glicemia con aghi e strisce	1		Telini termici (metalline)	4	
Contenitore per aghi e materiale tagliente	1		Ghiaccio istantaneo spray	1	
Sacchetti per rifiuti	3		Confezione ghiaccio istantaneo + caldo istantaneo	5 + 5	

Note / Segnalazioni / Anomalie riscontrate:

Firma dell'autista: _____

Firma del coordinatore o responsabile del servizio (se presente) : _____

Firma degli altri membri equipaggio (se presenti) : _____